



MOBILITÀ Presto sarà possibile pianificare, prenotare e pagare gli spostamenti locali tramite un'app con la possibilità di utilizzare diversi mezzi, compreso il servizio di bike sharing

Trasporti locali sempre più smart grazie a IDA e Pulapromet

Organizzare, prenotare e pagare transfer e spostamenti locali comodamente online, tramite un'app. Con la possibilità di utilizzare diversi mezzi di trasporto, dal bus ai servizi di bike sharing, passando per il treno. Un'app che sarà presto a disposizione di tutti i residenti di Pola e dintorni. Parola di Boris Sabatti, direttore dell'Agenzia istriana di sviluppo (IDA), partner - assieme all'azienda di trasporto pubblico "Pulapromet" - del progetto europeo Interreg SUSTANCE: un'iniziativa che punta a risolvere la mancanza di soluzioni di trasporto pubblico efficienti e sostenibili nelle aree periferiche e transfrontaliere dell'Europa centrale, che nell'ultimo decennio hanno registrato un aumento della mobilità.

"L'applicazione - spiega Sabatti - punta proprio in questa direzione ed è il primo passo verso la completa digitalizzazione e intermodalità del trasporto pubblico locale su scala regionale". Il direttore della "Pulapromet", Tomislav Josipović,



Un momento della presentazione delle iniziative del progetto Sustance

ha invece spiegato che al momento è in corso l'ultima fase dello sviluppo dell'app. "Il suo lancio è atteso per il mese prossimo", continua il responsabile, aggiungendo che l'applicazione sarà disponibile sia su Google Play che su Apple Store. Nel prosieguo, il direttore ha spiegato che l'app potrà e sarà via via aggiornata con nuove funzionalità. Josipović ha quindi dichiarato che il progetto SUSTANCE ha permesso alla "Pulapromet" di avviare un indispensabile processo di



Boris Sabatti e Dean Perković in sella a Sanvincenti

ammodernamento e digitalizzazione dei suoi servizi al cittadino.

Micromobilità a Dignano e Sanvincenti

Lo sviluppo dell'app dell'azienda di trasporto pubblico non è l'unico risultato del progetto. In questi giorni, infatti, a Dignano e Sanvincenti sono stati presentati al pubblico due nuovi hub di micromobilità (biciclette e monopattini elettrici), che non solo miglioreranno la mobilità sostenibile locale, ma arricchiranno l'offerta



Uno degli hub di micromobilità installati

turistica. Sebbene i due hub siano stati installati nei giorni scorsi, i residenti e i visitatori di entrambe le località dovranno pazientare ancora un paio di settimane. "Le biciclette e i monopattini saranno a disposizione degli utenti a partire dalla fine di questo mese", ha detto il direttore dell'IDA. L'installazione dei due nuovi hub di micromobilità è stata commentata anche dal sindaco di Sanvincenti Dean Perković: "È un valore aggiunto per il territorio e un servizio ulteriore ai cittadini e

ai turisti, che avranno la possibilità di spostarsi più facilmente da un abitato all'altro. Per quanto riguarda il progetto SUSTANCE, il primo cittadino ha detto essere di grandissima utilità. "Ha dimostrato che anche le piccole realtà possono seguire i trend e offrire ai propri cittadini e ai visitatori servizi smart di qualità", è il pensiero di Perković. Sul progetto si è poi nuovamente soffermato Boris Sabatti, ricordando che - oltre all'IDA, la "Pulapromet" e altri enti pubblici dell'Istria - tra i partner figurano anche altri amministrazioni regionali e comunali della Croazia, dell'Italia, dell'Ungheria e della Slovenia, tra i quali spiccano la Central European Initiative-CEI (Italia), l'Istituto di Ricerca Eurac Research (Italia), le Ferrovie dello Stato della Slovenia, l'Istituto del traffico e dei trasporti di Lubiana, la "HŽ Putnički prijevoz" e altri. Il budget complessivo a disposizione dei partner è di due milioni di euro. Circa 200mila spettano all'Agenzia istriana di sviluppo.

Marko Mrdenović